

Les employés de WireSolutions

Cette rubrique rend hommage à la qualité, la diversité et l'effort de Leadership qui font de WireSolutions une équipe internationale dont nous pouvons être fiers !

John Lagodny

John, 43 ans, travaille dans notre usine luxembourgeoise de Bissen depuis 22 ans. D'apparence plutôt calme, difficile d'imaginer qu'il passe tout son temps libre à parcourir l'Europe pour pratiquer sa passion de toujours : l'auto-cross !



Justement, cette année, vous avez participé pour la première fois au championnat d'Europe d'auto-cross, quelles furent vos impressions ? Très positives ! Le championnat est composé de onze courses organisées dans neuf pays différents. C'est une expérience très enrichissante. Je suis arrivé en sixième position, à présent je n'ai qu'un seul objectif : arriver premier !

Comment préparez-vous chaque compétition ? Je fais partie depuis sept ans du team néerlandais Peters Autosport. L'équipe est constituée de deux mécaniciens, du sponsor et de moi-même en qualité de pilote officiel. Nous voyageons dans un camion qui nous sert d'atelier lors des courses. Les premiers essais permettent d'affiner les réglages de la machine, ce sont également les seuls moments pendant lesquels je peux m'entraîner et tester le buggy**.

Participer à de telles compétitions demande beaucoup de disponibilité, comment cela se passe-t-il avec votre famille ? Ma femme et ma fille de neuf ans m'accompagnent dès que le calendrier scolaire le permet. Elles apprécient beaucoup l'ambiance des courses car le spectacle et la bonne humeur sont toujours au rendez-vous !

Retrouvez l'actualité de John sur son site internet : www.autocrossteamlagodnyjohn.lu

> Gros plan : l'auto-cross

Cette discipline automobile existe depuis le début des années 1970, elle consiste en des courses sur circuit de terre.

Les courses se déroulent en peloton de cinq à quinze véhicules. Une épreuve est composée de multiples courses : essais chronos, trois séries de manches, finales B et finales A. Les essais chronos servent à déterminer les grilles des premières manches qualificatives et à affiner les réglages des véhicules... et des pilotes. Les différentes catégories courent indépendamment.

Les circuits sont principalement en terre avec parfois une partie en bitume ou en béton, ils font en général un peu moins de 1 kilomètre, et entre 15 et 20 mètres de large.

Les véhicules peuvent être des monoplaces spécifiques (véhicules puissants d'environ 300 chevaux) ou d'anciennes voitures de tourisme (Peugeot 205 Turbo 16, Renault 5 turbo maxi, Alpine A110 et A310 par exemple). La grande nouveauté en 2008 fut l'arrivée du premier moteur WRC et de monoplaces à moteur de moto.

Source : www.wikipedia.org

*John a notamment remporté plusieurs titres en Slovaquie, Belgique, Hollande et Italie.

**Le buggy Peters est équipé d'un moteur Suzuki Hayabusa 1300 cc développant 225 chevaux pour un poids de 475 kg.



Vous connaissez une personne qui contribue au succès de WireSolutions ? L'un de vos collègues a une passion extraordinaire ? Envoyez-nous un e-mail à spirale@arcelormittal.com

WireSolutions people

This feature celebrates the quality, diversity and drive for Leadership that make ArcelorMittal WireSolutions a global team to be proud of!

John Lagodny

John, 43, has been working in Bissen (Luxembourg) for 22 years. With his quiet appearance, it is difficult to imagine that he spends all his free time travelling across Europe to practice his passion: cross-car!



Explain us how you got interested in cross-car? My first races date back to 1985; it was the golden age of cross-car in Luxembourg. What wonderful memories I have kept of these times! Unfortunately, this sport fell into oblivion in Luxembourg in 90'. Then, I decided to practice it in Netherlands and Belgium. Until 2007, I have above all participated in national competitions*.

Rightly, this year you have participated for the first time in the European championship of cross-car, what were your impressions? Very positive! The championship is composed by eleven races organized in nine different countries. It was a very rewarding experience. I came in the sixth position, now my main objective is to be the first!

How do you prepare each competition? I have been belonging to the Dutch team "Peters Autosport" for 7 years. The team is composed by two mechanics, the sponsor and me as official pilot. We travel in a truck and we use it like a workshop during the competitions. The first tests allow us to perfect machine adjustments, it is also the only moment during which I can train and test the buggy**.

Participating in such competitions takes a lot of time, how do you manage with your family? My wife and my nine years old daughter come with me when the school calendar allows it. They really appreciate the atmosphere of races because show and good mood are still there!

Let's get John's news on his website:
www.autocrossteamlagodnyjohn.lu



> Zoom on car-cross

This driving discipline exists since the beginning of 70'. It consists of racing circuits on ground.

Races take place in pack from five to fifteen cars. An event is composed by several races: stopwatch tests, three series of legs, finals B and finals A. Stopwatch tests are used to determine the grid of the first qualifying legs and to perfect adjustments of machines... and of pilots. The different classes compete separately.

The circuits are mainly in clay, with sometimes a part in asphalt and concrete. In general, there are less than 1 kilometre long, and between 15 and 20 meters wide.

Motor vehicles can be specific cars (powerful cars of about 300 hp) or old common cars (Peugeot 205 Turbo 16, Renault 5 turbo maxi, Alpine A110 and A310 for example). In 2008, the big novelty has been the arrival of the first WRC engine and cars with engines of motorbikes.

Source: www.wikipedia.org

* John has won several titles including Slovakia, Belgium, Holland and Italy.

** Peter's buggy is equipped with a Suzuki Hayabusa engine of 1300 cc developing 225 hp for a weight of 475 kg.

Do you know a person who contributes to the success of WireSolutions? One of your colleagues has an extraordinary hobby? Email us at spirale@arcelormittal.com